



**ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА БАЛКАНСКА ОФРОУД КУПА 2026
офроуд маратон Русе - Варна**

Мероприятието офроуд маратон Русе - Варна за Балканската Офроуд Купа 2026 в дисциплините Крос Кънтри Рали и Трофи за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона, отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали, специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE и допълнението към него за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG.

Организатор:

„Офроуд Клуб Черно Море Варна“, гр. Варна, бул. „Ген. Колев“ 83,
тел: +359 87 881 4462, e-mail: vgradev@4x4varna.com

и

„Спортен Клуб Нетуоркс Рейсинг“, гр. Русе, ул. „Църковна независимост“ 18,
тел: +359 88 881 0692, e-mail: atanas_93@mail.bg

Място и дата на провеждане: 18-21 Септември 2026 г. в землището на областите Аксаково, Варна, Ветово, Ветрино, Вилчи дол, Главиница, Две могили, Добич, Добричка, Дулово, Иваново, Кубрат, Никола Козлево, Русе, Силистра, Ситово, Сливо поле, Суворово, Тервел, Тутракан и Цар Калоян.

До участие се допускат състезатели и водачи редовно заявили участие до датата на приключване на записванията по електронен път на сайта на организатора на адрес:

<https://4x4varna.com/bg/registration.html>

Наличието на спортен лиценз за участие в мероприятията НЕ Е задължително!

Такса за участие:

при плащане до 31.08.2026г.:

- Рали - T1, T2, T3, Open - 400 евро
- Трофи - 300 евро
- Средна скорост - 200 евро

при плащане до 11.09.2026г.:

- Рали - T1, T2, T3, Open - 520 евро
- Трофи - 390 евро
- Средна скорост - 260 евро

Краен срок за изпращане на заявката е 11.09.2026 г. до 17:00 ч., като след тази дата до участие могат да бъдат допуснати участници след разрешение на организатора и заплащане на увеличена такса за участие:

- Рали- T1, T2, T3, Open - 600 евро
- Трофи - 450 евро
- Средна скорост - 300 евро

1. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

В дисциплината Крос Кънтри Рали се допускат автомобили, които имат постоянна регистрация и валидна застраховка „Гражданска отговорност“ или „Зелена карта“ в следните групи:

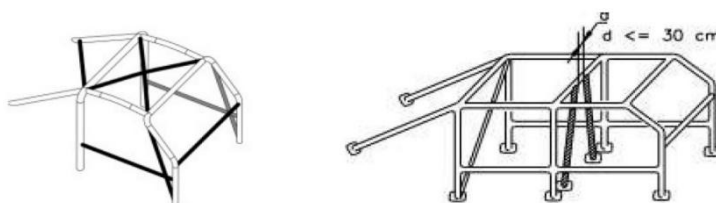
T1 - Модифицирани автомобили с повишена проходимост без ограничения за допълнителните доработки отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали на АФБ.

T2 - Серийни автомобили с повишена проходимост отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали на АФБ.

T3 (UTV) отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали на АФБ.

OPEN - автомобили неотговарящи на изискванията за клас T1 и T2 описани в специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали на АФБ., със следното **задължително оборудване за безопасност:**

➤ клетка за безопасност по изискванията на приложение J чл. 283 на FIA със следната минимална конфигурация:



➤ Функциониращи стандартни за модела предпазни колани, като се препоръчва използването на спортни колани

➤ Каски за пилота и навигатора по норма ECE

➤ Два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила на две различни места и да са достъпни за екипажа в състезателно положение - облечени с екипи и със стегнати колани

➤ Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг

➤ Сигнален триъгълник и автомобилна аптечка (DIN1 3164)

➤ Стандартни за модела куки за теглене

➤ GPS тракер и/или GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак.

Желателно е приемниците да са GARMIN, а при липса на такъв, да се носи софтуер и свързващ кабел за прехвърляне на данни за конкретния приемник. GPS тракерите и приемниците трябва да са свързани със захранването на автомобила или да имат батерии осигуряващи минимум 8 часа автономия на устройството

В дисциплината ТРОФИ се допускат автомобили, които имат регистрация и валидна застраховка „Гражданска отговорност“ в следните групи:

клас СТАНДАРТ: Серийни автомобили с повишена проходимост отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE и допълнението към него за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG, разделени в групи:

Стандарт L

Стандарт H

Стандарт Плюс

Средна Скорост / AVG

клас МОДИФИЦИРАН: Модифицирани автомобили с повишена проходимост без ограничения за допълнителните доработки по автомобила отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE и допълнението към него за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG

клас ПРОТОТИП: Автомобили с повишена проходимост серийно производство или изградени от тръбни конструкции, без ограничения за допълнителните доработки по автомобила отговарящи на изискванията описани в специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE и допълнението към него за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG

НЕ СЕ ДОПУСКАТ автомобили с монтирани газови или метанови уредби. Товарът в автомобила трябва да бъде здраво закрепен и осигурен, за да не представлява опасност за екипажа.

За клас Прототип се разрешава участие само при придвижване на свързващи етапи по Републиканската пътна мрежа на платформа или с осигурено полицейско присъствия – конвой или отцепване на маршрута.

2. ТИП НА ТРАСЕТО

Обявяването на трасето става чрез пътна книга (road book), инструктаж на състезателите и водачите (брифинг) и/или официален бюлетин на организатора.

Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут.

Трасето включва всякакъв тип настилка, асфалт на свързващите етапи, макадамови, полски и горски почвени пътища по пресечен терен с обща дължина около 1150 км за четирите дни. **Трасето не е обезопасено и не е отцепено, а на свързващите етапи е задължително спазването за ЗДвП.**

3. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили преминават задължителен първоначалният технически преглед, който извършва съгласно указаното в програмата време и място. Техническият преглед включва проверка на функционалната изправност, изискванията за безопасност и задължителното оборудване.

4. СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Щаба на мероприятиято ще бъде организиран в мотел Русенско Ханче и в парк-хотел Перла в к.к. Златни Пясъци, със специално изнесено табло за обявяване на съобщения, бюлетини на организатора, промени в програмата и резултати.

Решенията на организатора са задължителни и неоспорими.

5. СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Организатора разполага съдии и сътрудници по трасето и на контролните точки (CP). Съдиите съдействат на организатора при анализа на резултатите и изготвяне на класиране, както и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми на участниците. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута, както и да отговарят на въпроси на участниците относно регламента на мероприятиято.

6. БИВАК

На разположение на участниците ще бъде изграден бивак в близост до щаба на мероприятиято в мотел Русенско Ханче и в близост до парк-хотел Перла в к.к. Златни Пясъци с пропускателен режим и охрана.

7. Медицинско обслужване

Мероприятието се обслужва от лекар и парамедици със специализиран автомобил на старта-финала.

В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница.

Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против: главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии и т.н.

Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва да бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.

8. ЕТАПИ

Мероприятието се състои от четири специални етапа, по един за всеки от дните. Трасетата на специалните етапи са различни за отделните класове. Етапите за всеки ден са съставени от специални секции (special stages) и преходи (liaisons). Трасето за всеки от етапите е описано в пътна книга (road book), като организатора определя максималното време за преминаване в часове. Това време е еднакво за всички участници, като се добавя към часа на стартиране на участника и по този начин се определя астрономическия час за най-късно финиширане на всеки от участниците. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на етапа на последния стартирал участник.

9. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на специалните етапи се осъществява с точност до секунда, а на свързващите етапи с точност до минута, като за целта се използват измервателни устройства с фотоклетки. Измерените времена се записват в контролен карнет и се обработват след затваряне на етапа.

Всеки участник е задължен и отговорен да предаде лично контролния си карнет на финала. За класиране се обработват контролни карнети предадени до 1 (един) час след затваряне на етапа.

10. СТАРТИРАНЕ

Часът на стартиране на всеки етап, както и интервалът, през който стартират участниците се обявява при инструктажа на състезателите и водачите (брифинг) и/или чрез специален бюлетин на организатора.

В първия етап, участниците стартират по реда на подадените заявки за участие. В следващите етапи, участниците стартират по реда на класиране от предходния етап. Всеки участник е длъжен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране.

11. GPS КОНТРОЛ

За контрол на ограниченията на максималната скорост и спазване на определения в пътната книга маршрут се използват траковете, записани от съвместим с Гармин GPS приемник или приемник за сателитно проследяване (тракер) предоставен от организатора.

Депозит в размер на 100 (сто) евро се заплаща при получаване на тракера по време на административния преглед. Депозита се възстановява на участника след връщане на тракера и при условие, че същия е невредим и в работещо състояние.

12. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЯ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото мероприятие участниците са задължени за спазват указанията на организатора, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организатора има право да наложи наказателни времена в случай на неспазване на указанията му, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицира участника или да го отстрани от мероприятието.

В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

13. НАКАЗАНИЯ

За всяка категория автомобили, организатора ще прилага наказанията съгласно специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали, специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE и допълнението към него за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG.

Наказание дисквалификация и парична санкция в размер на нанесените щети ще се налага на участник при движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.). За удостоверение на нерегламентираното преминаване през обработваемите площи ще се използват протоколите от съдиите / сътрудниците на мероприятието, както и показанията от проследяващите устройства (тракери) и видео регистраторите предоставени от организатора.

Наказание дисквалификация се налага при:

Безотговорно (лудо) каране в бивака, в населено място или по време на свързващите етапи.

Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно и/или хулиганско поведение, както и ако преминат без разрешение на организатора по маршрута на трасето.

14. РЕЗУЛТАТИ / КЛАСИРАНЕ

За всяка категория автомобили, организатора изготвя отделно класиране съгласно специалния правилник за провеждане на състезания в дисциплината Крос Кънтри Рали, специалния правилник за провеждане на офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE и допълнението към него за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG.

15. ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

Право на протест имат само официално регистрирани участници в мероприятиято.

Таксата за разглеждане на протест е в размер на 150 (сто и петдесет) евро и се внася в брой заедно с протеста. Организаторът взема решение по протест след изслушване на двете страни. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща.

Обжалване на взетото решение не е възможно!!!

Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

Протест срещу решение на организатора на мероприятиято не може да бъде подаден.

16. РЕКЛАМА / МАРКИРОВКА

Всички участници с подаване на заявката за участие в мероприятиято се съгласяват и задължават да поставят рекламата на спонсорите на мероприятиято върху автомобилите си, на предвидените за това места. Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва вдясно на челното стъкло. Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити. Всички участници осигуряват добрия вид и четливост на стартовите си номера до последния етап на състезанието.

17. ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, се подчинават на общия регламент. Ремонт и/или репатриране на дефектирал автомобил от страна на личната асистенция в специалните етапи се извършва след затваряне на етапа за съответния ден.

18. МЕДИИ

Медиите придружават цялото мероприятие. Те ще снимат на интересните места, ще вземат интервю от участниците в бивака и ще правят съпровождащи репортажи. В интерес на мероприятиято е медиите и участниците да си сътрудничат. Медиите по никакъв начин не трябва да възпрепятстват мероприятиято.

19. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът не поема никаква отговорност към участниците или трети лица за възникнали щети преди, по време и след приключване на мероприятиято, както и за загубите, причинени пряко или непряко от водачите и/или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

Организаторът предоставя видеорегистратор за всеки участник. Участниците трябва да имат свободно гнездо за хранване на видеорегистратора. Участникът има задължение за осигури постоянно хранване и работа на видеорегистратора. Липсата на запис на видеорегистратора след приключване на етапа води до незачитане на етапа за участника.

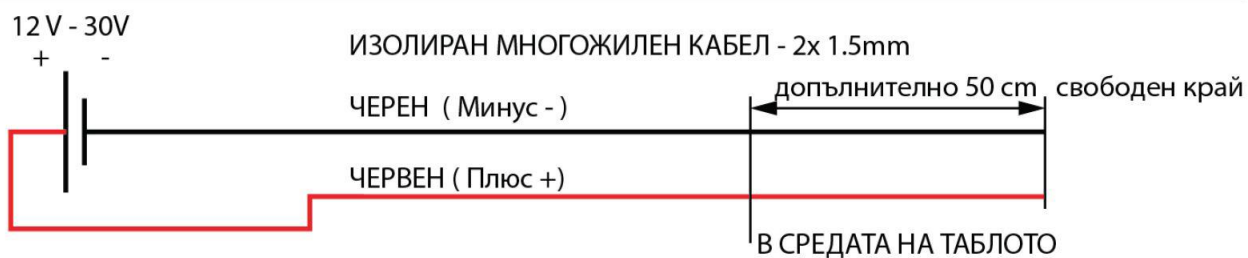
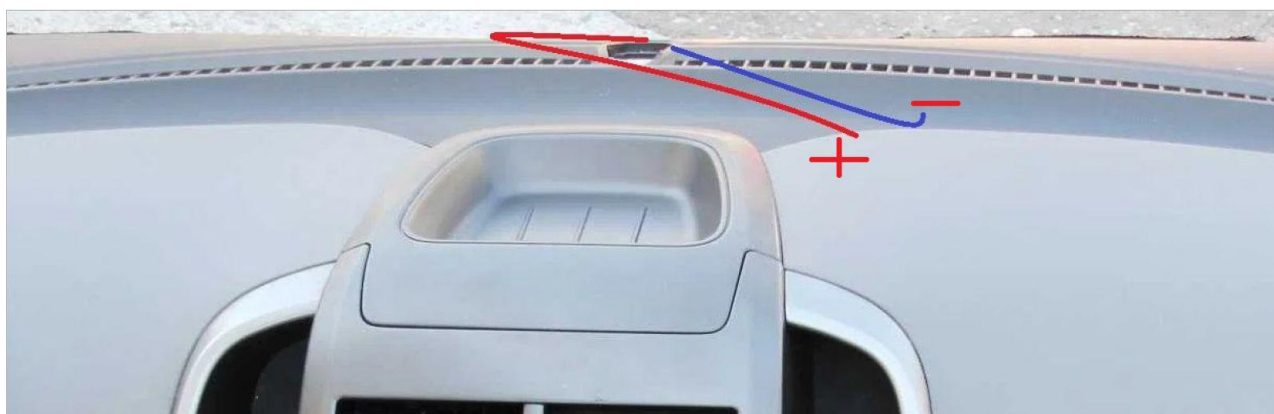


офроуд клуб
Черно море Варна



Всички участници, трябва да подготвят захранване до таблото, както е показано на схемата. Екипът на Race Tracking ще постави „обувки“ на кабелите и специална велкро лепенка за тракера на таблото.

Горните инструкции не важат за участници с вече монтирани и работещи тракери в автомобилите !



В схемата на захранване е задължително да се интегрира предпазител- 5А непосредствено след акумулатора.