ДОПЪЛНЕНИЕ
към СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ
BULGARIA TROPHY CHALLENGE 2023

за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG

Състезанията от приложното пътрвенство BULGARIA TROPHY CHALLENGE в клас СРЕДНА СКОРОСТ са за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и се провеждат по пресечен терен проходим за серийни автомобили, като се използват само съществуващи горски и полски пътища.

I. ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ за клас СРЕДНА СКОРОСТ:

- Функциониращи стандартни за модела предпазни колани
- Каски за пилота и навигатора по норма ECE
- Два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила на две различни места и да са достъпни за екипажа в състезателно положение – облечени с екипи и със стегнати колани
- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг
- Стандартни за модела куки за теглене
- GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак

AFB AUTOMOBILE FEDERATION OF BULGARIA

II. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- Организаторът задава Идеална Средна Скорост за всяко едно състезание, съобразено с характеристиките на трасето
- Организаторът може да наложи ограничение за максимална скорост в етапа според терена, условията и характеристиките на трасето
- Организаторът създава виртуални зони за контрол (WZR) в специалния етап (SS), които са конкретно упоменати в пътната книга, като времето на преминаване през тях се отчита чрез тракерите предоставени от организатора за сателитно проследяване в системата Race Tracking

• Екипажът може да изчака идеалното си време преди жълтия знак за Часова контрола (ТС)

• Участниците трябва да следват установената средна скорост и да останат близо до Идеалната по време на целия етап

III. НАКАЗАНИЯ

Наказанията за време се приравняват в точки, както следва:

• При междинна проверка на времето в зони за контрол на средната скорост (WZR):

за ЗАКЪСНЕНИЕ на зона за контрол (WZR)	1 точка за секунда
за ПРЕДВАРЕНИЕ на зона за контрол (WZR)	2 точки за секунка

• При ограничение за максимална скорост в участък от специалния етап:

превишение на скоростта до 10 км/ч вкл	по 2 (две) точки за всеки километър превишение на скоростта до 10 км/час
превишение на скоростта от 11 до 20 км/ч вкл	по 5 (пет) точки за всеки километър превишение на скоростта до 20 км/час
превишение на скоростта над 20 км/ч	по 10 (десет) точки за всеки километър превишение на скоростта над 20 км/час

• При наложено ограничение за максимална скорост в свързващ етап и/или в целия специален етап:

при първо нарушение на ограничението за максимална скорост	според посочените наказания за ограничение за максимална скорост в участък от специален етап в таблицата по-горе
при второ нарушение на ограничението за максимална скорост	**ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ**

• При прекъсване или не преминаване на етапа и/или контролна точка (СР) и/или виртуална контролна точка (WP):

Пропускане на част от специален етап (DNF)	10 точки за всеки липсващ километър от етапа
Пропускане на целия специален етап (DNS)	20 точки за всеки липсващ километър от етапа
Не преминаване през контролна точка (СР) и/или виртуална контролна точка (WP)	200 точки

IV. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

1. Средната скорост за преминаване на етапа на всеки екипаж се изчислява на база на измереното време за преминаване по маршрута на етапа и се приравнява в точки, като екипажът постигнал най-близка средна скорост до зададената от организатора получава 1 точка. Следващият екипаж постигнал най-близка средна скорост до зададената от организатора, но под идеалната зададена от организатора получава 2 точки и т.н. по реда до броя на участиците.

2. Екипажите постигнали средна скорост над идеалната зададена от организатора се класират по възходящ ред след екипажите, които са постигнали скорост под идеалната зададена от организатора.

Пример:

	средна скорост	**точки**
екипаж 1	30.00 км/ч	1
екипаж 2	29.99 км/ч	2
екипаж 3	29.00 км/ч	3
екипаж 4	32.53 км/ч	4
екипаж 5	35.27 м/ч	5

3. Резултата на екипажа за всеки един от етапите е сбора от точките за средна скорост и наложените наказания.

4. Победител в състезанието е екипажа с най-малък брой точки. В случай, че след приключване на последния етап има екипажи с равен брой точки, критерий за по-предно класиране става броя на по-предното класиране в етапите. При ново равенство се сумират постигнатите скорости и се взема средноаритметичната, като победител е екипажа с най-близка средна скорост до идеалната зададена от организатора.

AFB
AUTOMOBILE FEDERATION OF BULGARIA

Настоящото ДОПЪЛНЕНИЕ към СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ BULGARIA TROPHY CHALLENGE 2023 за клас СРЕДНА СКОРОСТ / AVG е неразделна част от СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ BULGARIA TROPHY CHALLENGE 2023 и е одобрено от Комисия Крос Кънтри и Офроуд към АФБ.