СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ
BULGARIA TROPHY CHALLENGE 2023

Състезанията от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE са за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и се провеждат на пресечен и труднодостъпен терен, както и изкуствено изградени препятствия на специално подготвен за целта терен. Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория. Автомобилите задължително трябва да със задвижване 4х4.

Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар на АФБ.

Всички състезания от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE са открити.

I. ОРГАНИЗАЦИЯ

1. Разрешение за организиране: Състезание от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE не може да се проведе без писмено разрешение за организиране и провеждане, издадено от АФБ въз основа на изискуемите документи от организатора.
2. Заявка за организиране: Всяка заявка за разрешение и провеждане на състезание, трябва да се изпрати на АФБ в срок съгласно годишната наредба за получаване на виза за провеждане. Всяка заявка трябва да съдържа допълнителен правилник (регламент) със следните раздели:

2.1. Име и точен адрес на организатора(телефон и e-mail)

2.2. Валидност на състезанието: Състезанието е валидно за... кръг от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE и ще се проведе съгласно настоящият Специалния правилник, Наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания за съответната година и допълнителния правилник (публикува се след одобрение и се предоставя на състезателите при административния преглед)

2.3. План за охрана и сигурност
2.4. Програма на състезанието
2.5. Име и характер на състезанието
2.6. Обща дължина на състезанието
2.7. Организация и вид на трасето
2.8. Начин на стартиране
2.9. Начин на време измерване
2.10. Категория на автомобилите
2.11. Откриване на записванията, приемане на заявки и краен срок за приемане на заявки
2.12. Административен и технически преглед - време и място
2.13. Инструктажи на състезателите (Брифинги) - места и време на провеждане
2.14. Откриване на състезанието
2.15. Часови график на състезанието
2.16. Информационни табла - място
2.17. Награждаване на победителите - време и място
2.18. Организационен комитет - имена на членовете

II. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие в състезание от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE се допускат автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона, приети официално до датата на приключване на записванията, които имат регистрация и валидна застраховка „Гражданска отговорност".

<u>За категорията „Прототип" се разрешава участие само при придвижване с свързващи етапи по Републиканската пътна мрежа на платформа или с осигурено полицейско присъствия – конвой или отцепване на маршрута.</u>

1. Класове автомобили и оборудване:

1.1 <u>клас СТАНДАРТ:</u> Серийни автомобили с повишена проходимост. Разделят се в два класа според обема на двигателя, без значение от типа гориво:

– **Стандарт L** (леки)- с обем на двигателя до 2400 кубически сантиметра.

– **Стандарт H** (тежки)- с обем на двигателя над 2400 кубически сантиметра.

Всички изменения в конструкцията на автомобила, които не са изрично разрешени в правилника, са забранени:

- Двигател - забранява се подмяната на двигателя с такъв, който не се монтира серийно на този модел автомобил
- Не се допуска увеличаване на мощността на двигателя чрез допълнително монтиране на оборудване за принудително пълнене, интеркулер, както и чрез други доработки.
- Не се допуска преместване на радиатора от оригиналната му позиция в отсека на двигателя.
- Разрешава се монтирането на шнорхел за защита на двигателя от воден удар
- Трансмисия - забранява се промяната на скоростна кутия с различна от серийно монтираните на модела.
- Монтирането на блокажи на диференциалите е разрешено.
- Електроинсталация - не се допуска промяната на мястото на акумулатора от фабрично заложеното.
- Окачване - допуска се подмяната на детайли на окачването при условие, че монтажът се извърши на фабрично определените стандартни места.
- Забранява се монтирането на хидравлични бъм стопове (air bump stop)
- Разрешено е използването на ограничителни колани.
- Купе и рама - забранени са всякакви изменения по купето и рамата. Не се допускат промени в целостта на купето. Автомобилът трябва да запазва оригиналния си силует.
- Не се допуска подмяна на оригинални детайли от купето с такива от леки композитни материали.
- Не се допуска подмяна на оригиналните стъкла.
- Разрешава се премахването на задните седалки, както и шум поглъщащи и декоративни елементи от вътрешността на купето.
- Разрешава се подмяната на волана, както и монтиране на допълнителни уреди за контролиране работата на двигателя.
- Колела и гуми - разрешена е смяната на серийните гуми и джанти, както и промяна на размера им.
- Разрешава се монтирането на дистанционни фланци с дебелина не повече от 30 mm.

- Разрешава се промяна на мястото за монтаж на резервното колело, както и монтирането на две резервни колела в багажното отделение, при условие, че същите бъдат надеждно закрепени.
- Забранява се задвижването на автомобила с газ и използването на газови уредби по време на състезанието. При наличието на такива в автомобила, те трябва да бъдат празни и с прекъснато захранване към двигателя.
- Желателно е монтирането на електрическа лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.
- Ако се използват он-борд камери, те трябва да са монтирани на конструкцията на основния ролбар и в зрителното поле да попадат пилотите и ситуацията напред. Камерите се монтират на стойка, която трябва да издържа ускорение във всички посоки от 25g.
  НЕ СЕ ДОПУСКА: Монтиране на камери извън защитения от клетката обем! Монтирането на камери, трип-компютри, GPS приемници, телефони и др. на стойки с вакуумно закрепване или биндер-ленти (свински опашки) е НЕДОПУСТИМО!

Задължително оборудване за клас СТАНДАРТ:

- Защитна дъга закрепена на 4 точки към купето, съставена от основна арка с поне един диагонал (може да бъде разглобяем) и задни опори. Препоръчва се защитна клетка захваната на минимум 6 точки. Погледни ПРИЛОЖЕНИЕ 3
- Функциониращи стандартни за модела предпазни колани, като се препоръчват 4 точкови спортни колани.
- Каски за пилота и навигатора по норма ECE.
- Два прахови пожарогасителя с обем не по-малко от 2 кг., надеждно закрепени за пода на купето с анти-торпедна планка срещу аксиални ускорения и метални скоби с бързи ключалки. Те трябва да са достъпни за екипажа в състезателно положение – облечени с екипи и със стегнати колани:

- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг. Стандартните куки за теглене трябва да са означени с яркочервен, жълт или оранжев цвят.
- GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак.

1.2 Клас СТАНДАРТ ПЛЮС: Серийни автомобили с повишена проходимост. Всички изменения в конструкцията на автомобила, които не са изрично разрешени в правилника, са забранени:

- Двигател - подмяната на двигателя е разрешена.
- Допуска се увеличаване на мощността на двигателя чрез допълнително монтиране на оборудване за принудително пълнене или интеркулер, както и чрез други доработки.
- Чип тунингът (софтуерен или хардуерен) е разрешен, при условие, че се запази оригиналната електроинсталация, заедно с буксата към компютъра.
- Не се допуска преместване на радиатора от оригиналната му позиция в отсека на двигателя.
- Не се допуска монтирането на дублиращ радиатор

- Изпускателна система - разрешават се промени.
- Разрешава се монтирането на шнорхел за защита на двигателя от воден удар.
- Трансмисия - подмяната на трансмисията е разрешена.
- Монтирането на блокажи на диференциалите е разрешено.
- Електроинсталация - допуска промяната на мястото на акумулатора от фабрично заложеното.
- Окачване - допуска се подмяната на детайли на окачването. Разрешено е използването на ограничителни колани.
- Разрешава се монтирането на хидравлични бъм стопове (air bump stop)
- Разрешено е усилването на оригиналните носачи, както и на преден и заден мост при условие, че монтажът се извърши на фабрично определените стандартни места.
- Купе и рама - забранени са всякакви изменения, които включват рязане на рамата с цел удължаване или скъсяване. Разрешено е усилването на рамата и купето. Не се допускат промени в целостта на купето. Автомобилът трябва да запазва оригиналния си силует.
- Забранява се промяна в между осевото разстояние на автомобилите.
- Разрешава се премахването на задните седалки, както и шум поглъщащи и декоративни елементи от вътрешността на купето.
- Разрешава се подмяната на волана, както и монтиране на допълнителни уреди за контролиране работата на двигателя.
- Колела и гуми - разрешена е смяната на серийните гуми и джанти, както и промяна на размера им.
- Допуска се подмяна на оригиналните стъкла на автомобилите с изключение на челното стъкло. Използваните материали за подмяна на стъклата на предните странични врати не трябва да ограничават видимостта на водача през тях. Допуска се подмяна на стъклата на задни врати с олекотени материали или ламарина. Няма да се допускат да стартират автомобили с липсващи стъкла (олекотени материали или ламарина) на предвидените от производителя на автомобила места за монтаж.
- Разрешава се монтирането на дистанционни фланци с дебелина не повече от 30 mm.
- Разрешава се промяна на мястото за монтаж на резервното колело, както и монтирането на две резервни колела в багажното отделение, при условие, че същите бъдат надеждно закрепени.
- Желателно е монтирането на електрическа лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.
- Ако се използват он-борд камери, те трябва да са монтирани на конструкцията на основния ролбар и в зрителното поле да попадат пилотите и ситуацията напред. Камерите се монтират на стойка, която трябва да издържа ускорение във всички посоки от 25g.
  НЕ СЕ ДОПУСКА: Монтиране на камери извън защитения от клетката обем! Монтирането на камери, трип-компютри, GPS приемници, телефони и др. на стойки с вакуумно закрепване или биндер-ленти (свински опашки) е НЕДОПУСТИМО!

Задължително оборудване за клас СТАНДАРТ ПЛЮС:

- Защитна клетка захваната на 6 точки към купето, съставена от основна арка с поне един диагонал (може да бъде разглобяем) и задни опори. Погледни ПРИЛОЖЕНИЕ 3.
- Четири точкови спортни колани, като се допускат такива с изтекла хомологация.
- Каски за пилота и навигатора по норма ECE.

- Два прахови пожарогасителя с обем не по-малко от 2 кг., надеждно закрепени за пода на купето с анти-торпедна планка срещу аксиални ускорения и метални скоби с бързи ключалки. Те трябва да са достъпни за екипажа в състезателно положение – облечени с екипи и със стегнати колани:

Препоръчва се монтирането на пожарогасителна система.

- Главен изключвател на ел. верига (ключ-маса), който да работи без искрообразуване и да е достъпен от всеки член от екипажа, когато е седнал нормално и с поставен предпазен колан. Задействането му трябва да е съпроводено със загасване на двигателя, без значение на типа му (бензинов или дизелов). Главният изключвател трябва да е дублиран и от външната страна на автомобила, като трябва да е монтиран отстрани в основата на челния прозорец и да е означен с червена стрелка/светкавица на бял фон в ограден триъгълник:

- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг. Стандартните куки за теглене трябва да са означени с яркочервен, жълт или оранжев цвят.
- GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак.

1.3 <u>Клас МОДИФИЦИРАН:</u> Модифицирани автомобили с повишена проходимост без ограничения за допълнителните доработки по автомобила, с изключение на:

- Наличие и/или монтаж на портални мостове.
- Наличие и/или монтаж на „Full Hydro“управление.

Задължително оборудване за клас МОДИФИЦИРАН:

- Защитна клетка захваната на 6 точки към купето, съставена от основна арка с поне един диагонал (може да бъде разглобяем) и задни опори. Погледни ПРИЛОЖЕНИЕ 3.
- Четири точкови спортни колани, като се допускат такива с изтекла хомологация.
- Каски за пилота и навигатора по норма ECE, като се допускат такива с изтекла хомологация.
- Два прахови пожарогасителя с обем не по-малко от 2 кг., надеждно закрепени за пода на купето с анти-торпедна планка срещу аксиални ускорения и метални скоби с бързи ключалки. Те трябва да са достъпни за екипажа в състезателно положение – облечени с екипи и със стегнати колани:

- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг, като автомобила трябва да е оборудван с надеждни куки за теглене, отпред и отзад. Куките за теглене трябва да са означени с яркочервен, жълт или оранжев цвят.

- Главен изключвател на ел. верига (ключ-маса), който да работи без искрообразуване и да е достъпен от всеки член от екипажа, когато е седнал нормално и с поставен предпазен колан. Задействането му трябва да е съпроводено със загасване на двигателя, без значение на типа му (бензинов или дизелов). Главният изключвател трябва да е дублиран и от външната страна на автомобила, като трябва да е монтиран отстрани в основата на челния прозорец и да е означен с червена стрелка/светкавица на бял фон в ограден триъгълник:

- GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак.
- Електрическа, хидравлична или механична лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.
- Ако се използват он-борд камери, те трябва да са монтирани на конструкцията на основния ролбар и в зрителното поле да попадат пилотите и ситуацията напред. Камерите се монтират на стойка, която трябва да издържа ускорение във всички посоки от 25g.
  НЕ СЕ ДОПУСКА: Монтиране на камери извън защитения от клетката обем! Монтирането на камери, трип-компютри, GPS приемници, телефони и др. на стойки с вакуумно закрепване или биндер-ленти (свински опашки) е НЕДОПУСТИМО!

1.4 <u>Клас ПРОТОТИП:</u> Автомобили с повишена проходимост серийно производство или изградени от тръбни конструкции, без ограничения за допълнителните доработки по автомобила.

Задължително оборудване за клас ПРОТОТИП:

- Защитна клетка захваната на 6 точки към купето съставена от основна арка с поне един диагонал (може да бъде разглобяем) и задни опори. Погледни ПРИЛОЖЕНИЕ 3.
- Четири точкови спортни колани, като се допускат такива с изтекла хомологация.
- Каски за пилота и навигатора по норма ECE, като се допускат такива с изтекла хомологация.
- Два прахови пожарогасителя с обем не по-малко от 2 кг., надеждно закрепени за пода на купето с анти-торпедна планка срещу аксиални ускорения и метални скоби с бързи ключалки. Те трябва да са достъпни за екипажа в състезателно положение – облечени с екипи и със стегнати колани:

- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг, като автомобила трябва да е оборудван с надеждни куки за теглене, отпред и отзад. Куките за теглене трябва да са означени с яркочервен, жълт или оранжев цвят.
- Главен изключвател на ел. верига (ключ-маса), който да работи без искрообразуване и да е достъпен от всеки член от екипажа, когато е седнал нормално и с поставен предпазен колан. Задействането му трябва да е съпроводено със загасване на двигателя, без значение на типа му (бензинов или дизелов). Главният изключвател трябва да е дублиран и от

външната страна на автомобила, като трябва да е монтиран отстрани в основата на челния прозорец и да е означен с червена стрелка/светкавица на бял фон в ограден триъгълник:

- GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак.
- Електрическа, хидравлична или механична лебедка. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за успокоител при скъсване.
- Ако се използват он-борд камери, те трябва да са монтирани на конструкцията на основния ролбар и в зрителното поле да попадат пилотите и ситуацията напред. Камерите се монтират на стойка, която трябва да издържа ускорение във всички посоки от 25g.
  НЕ СЕ ДОПУСКА: Монтиране на камери извън защитения от клетката обем! Монтирането на камери, трип-компютри, GPS приемници, телефони и др. на стойки с вакуумно закрепване или биндер-ленти (свински опашки) е НЕДОПУСТИМО!

1.5 Клас СРЕДНА СКОРОСТ: Серийни автомобили с повишена проходимост без значение обема на двигателя и типа на гориво.

Задължително оборудване за клас СРЕДНА СКОРОСТ:

- Функциониращи стандартни за модела предпазни колани.
- Каски за пилота и навигатора по норма ECE.
- Два прахови пожарогасителя с общ обем не по-малко от 2 кг. Пожарогасителите трябва да са надеждно закрепени в купето на автомобила на две различни места и да са достъпни за екипажа в състезателно положение – облечени с екипи и със стегнати колани.
- Колани (ремъци) за теглене, 2 бр., къс и дълъг.
- GPS тракер и е желателно GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак

III. ТИП НА СЪСТЕЗАНИЯТА И ТРАСЕ

1. Състезанията от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE могат да бъдат два типа:

– двудневни, с обща дължина на специалните етапи не по-малкоот 60 км.

– тридневни, с обща дължина на специалните етапи не по-малко от 100 км.

Дължината на трасетата за всички класове не трябва да надвишава 250 км за цялото състезание.

2. Трасето на състезанието може да включва всякаква настилка, от асфалт на свързващите етапи до полски и горски почвени пътища по пресечен терен, с възможност за специални екстремни участъци за класовете МОДИФИЦИРАН и ПРОТОТИП. За класовете СТАНДАРТ се използват само съществуващи горски и полски пътища, като се избягват тежки участъци изискващи задължителното използването на лебедка.

3. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга точно определен маршрут, вкл. участъци маркирани с колчета и/или ленти, точки със зададени GPS координати и други. Движението на състезателите между две точки от пътната книга не е задължително да бъде по най-краткия път, освен ако няма ограничителни ленти поставени от организатора.

4. Трасето на състезанието не е отцепено и обезопасено и включва състезателни етапи:

- Специален етап (SS) – движение за време по пътна книга и/или маркирани от организатора участъци с ленти или друга маркировка.
- Свързващ етап (LS) – движение за време по пътна книга, като екипажите трябва да преминат етапа в рамките на определено от организатора контролно време. На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата и правилника за прилагането му.

5. Пътната книга - изготвя се с размер А5, с максимум 6 реда на страница, описващи конкретните ситуации по трасето, разстояния, характерни особености и други по преценка на организатора.

6. Обявяването на трасето и часовите графици става единствено по следните начини:

- Пътна книга.
- Инструктаж на състезателите (брифинг).
- Официален бюлетин на организатора.

7. Трасето трябва да бъде запазено в тайна. Организаторът трябва да гарантира на състезателите, че до края на състезанието информация за него няма да бъде давана на никого, извън официалната информация, предоставяна на всички състезатели.

8. При организиране на сателитно проследяване на състезанието в Интернет в реално време, организаторът не трябва да публикува информация за трасето, която да позволява състезателите да получават външна помощ при навигацията.

IV. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

1. Състезател в едно състезание са клубовете и в заявките се посочва клубната принадлежност.
2. Водачи са пилотът и навигаторът на състезателния автомобил
3. Екипажът на даден автомобил се състои от двама водачи, като и двамата водачи могат да управляват автомобила по време на състезанието. Пилотът трябва да има валидно свидетелство за управление на МПС за съответната категория.
4. Право на участие в екипажите имат всички дееспособни пълнолетни лица, надлежно лицензирани в АФБ. Допускат се до участие нелицензирани състезатели само в клас СРЕДНА СКОРОСТ.

V. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

1. Всеки състезател, който желае да участва в състезание от веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата, съответна заявка, за всеки екипаж по отделно.

2. Всяка заявка трябва да съдържа минимум името и адреса на състезателя, данни за водачите и състезателния автомобил

3. Заявки могат да се подават и по електронен път чрез е-мейл или онлайн. Те се потвърждават с датата и часа на изпратения е-мейл.

4. Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в програмата за състезанието. За закъснелите, по решение на директора на състезанието, може да им се разреши участие след като платят глоба в размер определен в допълнителния правилник.

5. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна, а заявителят–за виновен в неправилно поведение.

6. Подписвайки заявката, състезателите, както и всички членове на екипажа поемат изцяло и безусловно задълженията, предвидени в Международния Националния спортен кодекс, както и разпорежданията на Специалния правилник 2023.

7. Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг в същия клас, най-късно до административния преглед.

8. Замяната на водач се допуска с друг, най-късно до административния преглед.

9. Организаторът има право да откаже участие на даден екипаж, но не по-късно от 3 дни преди старта е длъжен да уведоми за това заинтересованите лица, без да е необходимо да обяснява мотивите си.

10. Организаторът може да обяви предварително броя на автомобилите, които ще приеме за участие.

VI. ЗАСТРАХОВКИ

Организаторът е длъжен да сключи застраховка „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ за вреди причинени от състезателен автомобил срещу трети лица с минимално покритие (агрегатен лимит) 300 000 лева.

1. Всички автомобили трябва да имат валидна застраховка „Гражданска отговорност”.
2. Водачите трябва да имат ЗАДЪЛЖИТЕЛНА валидна индивидуална застраховка „ЗЛОПОЛУКА ЗА СПОРТИСТИ“ с минимално покритие 15 000 лева за събития, настъпили по време на състезание.
3. За нелицензирани състезатели в клас СРЕДНА СКОРОСТ, организаторът е длъжен да осигури застраховател на място за сключване на застраховка за периода на състезанието.

VII. СТАРТОВИ НОМЕРА И РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ

1. Автомобилите преминали успешно Административен и Технически преглед получават стартови номера и рекламни стикери на спонсорите. Всички плакети със стартови номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.
2. Всички автомобили трябва да имат поставени стикери с имената и кръвната група на пилота и навигатора поставени на видно място, четливо с печатни букви. Примерна схема: П.ЧОГЛАНОВ 0-
3. Стартовите номера на екипажите се раздават по реда от генералното класиране от предходната година. Всеки участник запазва номера си от първото състезание до края на състезателната година. За не участвалите в шампионата, по реда на приемане на заявките за участие в състезанието.
4. За всички състезания се въвежда следната номерация за различните класове:
   - Номера от 400 нагоре – Стандарт +, L и H
   - Номера от 500 нагоре – клас Модифициран и Прототип
   - Номера от 600 нагоре – клас Средна Скорост
5. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условие, че:
   - Това се разрешава от законите на страната, правилниците и наредбите на АФБ.
   - Не нарушават добрите норми на етика и морал.
   - Не вземат мястото на регистрационните плаки и на състезателните номера.
   - Не са с политически или религиозен характер.
   - Не пречат на видимостта на екипажа.
   - Не закриват състезателните номера
6. Организаторът има запазена площ за реклама, отделно от състезателните номера, на предния капак на автомобила 50/50см. и на двете страни на задната част на автомобила 50/50см.

Състезателите са длъжни да осигурят свободна от стикери така описаната площ. Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

VIII. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

1. Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей.

2. Без заверен документ за преминал успешно технически преглед, не се разрешавана нито един автомобил да вземе участие в състезанието.

3. Присъствието на екипажа на техническите прегледи не е необходимо. Независимо от това трябва да присъства представител на състезателя.

4. Преди всеки старт могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила. Всяко установено нарушение е основание за изключване от състезанието или да се даде време на екипажа да отстрани нарушенията.

IX. ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

1. Организаторът си запазва правото да променя програмата съобразно обстоятелствата и случая, като участниците се уведомяват за това решение в най-къси срокове.

2. Всички евентуални изменения или допълнителни разпореждания се обявяват в информационните бюлетини, номерирани и с посочени дата и час и подпис на директора на състезанието.

3. Тези допълнения се обявяват в секретариата, постоянното седалище на състезанието, на информационните табла и брифингите, освен в случаите когато това е невъзможно в хода на състезанието.

X. КОНТРОЛЕН КАРНЕТ

1. Преди старта, всеки екипаж получава Контролен карнет, на който е обозначено стартов номер на екипажа, време на стартиране, максимално време за преминаване на етапите. При пристигането на контролния пункт в края на състезателния ден (финала), този карнет се предава на съдията. Екипажът е изцяло отговорен за съхранението на Контролния си карнет.

2. По време на цялото състезание, Контролният карнет трябва да бъде в автомобила и се представя на контролните точки за заверка лично от един от членовете на екипажа.

3. Всяка поправка или подмяна в Контролния карнет се наказва с не преминаване на етапа, освен при заверка от отговорния съдия.

4. Екипажът е длъжен да представи своевременно Контролния карнет на отговорния съдия и да следи за правилното вписване на контролното време. Единствено съдията на контролата има право да вписва часа в Контролния карнет.

5. Загубата на Контролния карнет или неговото не предаване до 1 (един) час след затваряне на етапа означава не преминаване на етапа.

XI. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Официален старт - преди старта организаторът събира всички състезатели, участващи в състезанието в предстартова зона, като влизането в тази зона се извършва не по-късно от 30 минути преди старта за всеки екипаж.

2. Пролог - прологът е пожелателен елемент и има за цел определяне на стартовата поредност (решетка) за първия етап от състезанието. Прологът протича като състезателен етап и при него важат всички правила за време измерване, наказания, задължително оборудване и безопасност.

3. Поредността на стартиране в пролога е по реда от временното класиране в шампионата, а за първото състезание от календара, по генералното класиране от предходната година. За не участвалите в шампионата, по реда на приемане на заявките за участие в състезанието.

4. Видове етапи:

- **Специален етап (SS):** специалният етап е състезание за трудност и майсторско управление на автомобила по пътна книга и/или маркирани от организатора участъци с ленти или друга маркировка, по време на който се засича време за преминаване.
- **Свързващ етап (LS):** свързващият етап е част от състезанието, по време на който екипажите трябва да преминат етапа в рамките на определено от организатора контролно време. Контролното време се задава в пътната книга или контролния карнет. По-късното пристигане на часовата контрола се наказва. На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата и се контролира от органите на КАТ и МВР.

5. Стартиране на етап - часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга, контролния карнет или в бюлетин на организатора. Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите - спрямо класирането от пролога (ако няма пролог–по стартовите номера) и обявения интервал за стартиране на първия етап, се оформя стартова поредност (решетка) за първия етап от състезанието. В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап или ако организатора прецени, че няма време да обработи резултатите, по реда на финиширане на предходния етап, като това трябва да е предварително обявено в програмата на състезанието или по съответния ред. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи.

6. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Разрешава се стартиране само при пълен състав на екипажа.

7. При закъснение за старт, времето на екипажа започва да тече и му се добавя допълнително наказание. Единствено стартиращия съдия има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Закъснелият за старт екипаж няма право да оспорва решенията на стартиращия съдия.

8. Автомобилите трябва да се движат на собствен ход. Не се допуска стартиране на автомобил, който е теглен или бутан от друг участник в състезанието.

9. Финал на етап. На финала има задължително часова контрола, за да отрази времето на финиширане на екипажа.

10. Контролни точки. За да се гарантира, че екипажите спазват предвидения маршрут, на определени точки от пътната книга организатора разполага контроли. Такива може да има само на точки от пътната книга. Контролите могат да бъдат:

- Часови контроли - съдиите, отговарящи за тези контролни точки, заверяват контролния карнет на екипажа, нанасят часа на преминаване и отбелязват в протокола на контролата преминаването на екипажа. Старта и Финала на всеки етап е Часова контрола (ЧК).
- Транзитни физически контроли (СР) - съдиите, отговарящи за тези контролни точки заверяват контролния карнет на екипажа, като нанасят часа на преминаване и отбелязват в протокола на контролата преминаването на екипажа.

- Виртуални транзитни контроли (WP) - преминаването през такава контролна точка от трасето се отчита чрез технически средства, GPS тракер и/или GPS приемник. Наличието на такива контролни точки се обявява предварително, на брифинга, преди състезателния ден. Виртуалните транзитни контроли се описват в пътната книга като такива, без да се описват GPS координатите им. За преминаване през виртуална транзитна контрола се счита преминаването в радиус не повече от 20 м. от съответната точка. Виртуални транзитни контроли не може да се определят на места, където има вероятност от затруднено приемане на GPS сигнал.

11. Всички контроли се обозначават със знаци. Влизането и напускането на контролните зони може да става само от/в посоката, указана в пътната книга. Продължителността на престоя във всички контролни зони не трябва да превишава необходимото време за извършване на контролните дейности. В зоната за контрол - начало и край, състезателите се движат с не повече от 10 км/ч.

Схема за ограничение на скоростта при часова контрола

Схема на ограничението на скоростта при транзитна контрола (CP)

12. Контролите се закриват след затваряне на етапа или преминаване на всички екипажи. В случай, че 50% от екипажите не успеят да се включат в контролното време за преминаване на даден етап, същото може да бъде удължено от директора на състезанието.

13. Техническа помощ и сервизен парк. Сервизните паркове трябва да бъдат обозначени в пътната книга с часова контрола за влизане и излизане.

- По време на цялото състезание, техническа помощ извън сервизните паркове може да се оказва само от други екипажи, участващи в състезанието. По време на специалните етапи не е разрешено използването на резервни части, инструменти и материали извън тези, които се намират в състезателния автомобил или са предоставени от други екипажи участващи в състезанието.
- Не се разрешава навлизането и спирането на сервизен автомобил по маршрута на състезанието извън сервизните паркове, освен след изричното разрешение на Директора на състезанието, при условие че не пречат на останалите състезатели.
- Разрешава се техническа помощ в свързващи етапи, когато състезателното трасе съвпада с трасето на асистентските автомобили.
- Скоростта на автомобилите в сервизните паркове не може да надхвърля 10 км/час.

14. Времеизмерване. Времеизмерването на специален етап се осъществява с точност до секунда, а на свързващ етап с точност до минута.

- Стартирането в етап се осъществява с часовник или табло, което отмерва времето с точност до секунда.
- Времето на финала се маркира по финалната линия посредством хронометрични устройства. Тези апарати могат да се дублират с хронометри без да са задължително с печатащо устройство.

15. В случай на непредвидени обстоятелства и необходимост от преждевременно прекратяване на състезателния етап, по решение на Директора на състезанието, етапа може да бъде отменен или на екипажите да се даде време от последната контролна точка (физическа или виртуална), през която са преминали над 50 % от участващите екипажи.

16. GPS контрол. За контрол на ограниченията на максималната скорост и спазване на определения в пътната книга маршрут се използват задължително GPS тракери за сателитно проследяване и по желание на състезателите, траковете записани от съвместим с Гармин GPS приемник. Задължение на екипажа е да поддържа GPS тракера в изправност и включен през цялото време от старта до финала за деня, поставен на таблото на автомобила или на друго открито място за по-добро приемане на сигнала, както е описано в ПРИЛОЖЕНИЕ 2. При пристигане на контролния пункт в края на състезателния ден, личния GPS приемник по желание се предава на съдията, заедно с контролния карнет, а тракера остава за следващото състезание. Всяка неизправност или изключване на GPS тракера, довели до липса на записан трак или части от него, се смята в ущърб на екипажа и води до налагане на съответните наказания, включително до непризнаване на етапа.

17. Данните, записани от тракера и GPS-а, се отчитат от отговорника по GPS контрола. Всички констатирани нарушения (превишаване на максимално разрешената скорост, не преминаване през контролни точки, неспазване на маршрута и др.) се описват в протокол, който се подписва от отговорника по GPS контрола и се предава на спортния комисар. След сваляне на данните от GPS-а, записаният трак не се изтрива и GPS-ът не се връща на екипажа, докато не изтече времето за подаване на протести. При възможност, Организаторът публикува справка с наказанията за скорост и трак заедно с публикуването на предварителните резултати.

18. В случай на оспорване на резултатите от GPS-контрола, проверката се извършва след повторно разглеждане на трака в присъствието на заинтересованите екипажи. При наличие на втори контролен GPS, той може да бъде използван, ако е предаден на финала заедно с карнета.

XII. НАКАЗАНИЯ

Наказанията на екипажа се налагат в минути, които се прибавят към времето за преминаване на етапа.

Наказанията се налагат въз основа на констатираните и записани нарушения в протоколите на съдиите на контролни точки, карнетите на състезателите и показанията от трака на GPS-ите и/или тракове от проследяващи устройства (тракери) предоставени от организатора. За налагане на наказание за превишение на скоростта се отчита средната скорост в зоната на ограничението. Зоната на ограничението трябва да бъде ясно дефинирана с GPS координатите на началната и крайната ѝ точка.

1. Предварение за начален старт - ако екипажът стартира по-рано от посоченото в карнета време за стартиране, то той получава наказание от 15 минути, които се добавят към времето му за преминаване на етапа.
2. Закъснение за начален старт - екипажът стартира последен, като времето му за старт тече от момента на определеното му време за стартиране и получава наказание от 15 минути.
3. Закъснение за междинен старт - екипажът стартира при подадена му команда от съдията на старта, като времето му за старт тече от момента на определеното му време за стартиране и получава наказание от 15 минути.
4. Не преминаване през физическа контролна точка (CP) от трасето се наказва с 120 минути. Физическата контролна точка се удостоверява с печат в контролния карнет.
5. Не преминаване през виртуална контролна точка (WP) от трасето се наказва с 30 минути. Преминаването през виртуалната контрола се удостоверява с технически средства.
6. Излизане на автомобила с 4-те колела извън участък маркиран от организатора с колчета и/или ленти се наказва с 120 минути.
7. Заобикаляне и/или съкращаване на определения от организатора маршрут с цел облагодетелстване се наказва с 120 минути.
8. Навлизане и/или напускане на контролна зона от/в грешна посока се наказва с 30 минути.
9. DNS - етапът се счита за не преминат - когато екипажът не стартира или стартира и не премине минимум 66% от трасето. В този случай времето му за преминаване е измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж (времето за преминаване плюс времето от наложените наказания) плюс 240 минути.
10. DNF - етапът се счита за прекъснат - когато екипажът се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа, но премине над 66% от трасето. В този случай времето му за преминаване е измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж (времето за преминаване плюс времето от наложените наказания) плюс 120 минути.
11. Не предаване на GPS и/или Контролен карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и не предаване на контролния карнет в организационния офис, етапът се счита за не преминат.
12. Наказание при превишение на ограничението на скоростта, за всяко нарушение:
    - по 2 (две) минути за всеки километър превишение на скоростта до 10 км/час
    - по 5 (пет) минути за всеки километър превишение на скоростта над 10 км/час

13. Връзване на въжето на лебедката за дърво, без да се използва предпазен колан се наказва с 60 минути.

14. Липса на успокоител на въжето при използване на лебедка се наказва с 60 минути.

15. Балансиране на автомобила, като навигатора е стъпил (качил) от външната страна се наказва с 60 минути. Балансирането (осигуряването) на автомобила при наклони става само с предпазен колан с дължина над 3 метра.

16. Натискане, ритане, държане или друго боравене с въжето на лебедката, когато то е опънато и „под напрежение" се наказва с 60 минути.

17. При помощ от публиката екипажът се наказва с 120 минути освен, когато не е с разрешение на съдия или при оказване на първа помощ при инцидент.

18. Санкцията дисквалификация се налага при неспортсменско поведение, безотговорно и опасно каране в бивака, в населените места, по време на свързващите етапи и по време на движение в зоните на часовите и транзитните контроли в специалните етапи. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение към организатори, състезатели или публика, преминат без разрешение по част от маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/час в бивака.

19. Участникът може да бъде дисквалифициран при:

- Манипулация на контролния карнет, GPS тракера или записания от GPS-а трак.
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване.
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица и състезатели.
- Неоказване на първа помощ при инцидент в трасето. Всеки участник е задължен, както по време на етапита, така и извън тях да оказва помощ. Съдействието при технически проблеми не е задтлжително, но е показател за феърплей. При оказване на първа медицинска помощ, на екипажа оказал съдействие се премахва времето на престоя.
- Установяването на времето на престой се измерва по показанията на GPS-а или тракера. Задължение и на двата екипажа е да уведомят за това Директора на състезанието.
- При навлизане на асистентски автомобил в трасето по време на състезанието.
- При шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан).
- Движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.). Наказанието се налага и когато има движение по азимут.
- При управление на автомобила от водач без свидетелство за управление на МПС.

В специални случаи, арбитражна комисия, свикана от организатора може да взема единични решения.

XIII. ПРОТЕСТИ

Право на протест (контестация) имат само официално регистрирани участници в състезанието.

1. Контестация се подава до Директора на състезанието, в организационния щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1 (един) час след обявяване на предварителните резултати за същия етап.

2. Таксата за подаване на контестация е 150 лева и се внася в брой заедно с контестацията.

3. Организатора взема решение по контестацията след изслушване и на двете страни, като се допуска доказателствен материал (снимки и/или видеозапис) за установяване на нарушението.

4. Контестацията може да бъде само индивидуална.

5. В случай, че контестацията е основателена, таксата за разглеждане се връща на подалия контестацията.

6. Обжалване на взетото решение по контестацията не е възможно.

7. Контестации внесени след изтичане на крайният срок и/или без такса не се разглеждат.

8. Контестации срещу решение на организатора на мероприятието не може да бъде подадена.

9. Таксата за контестация срещу решения за наказания за превишена скорост в зони с ограничение на скоростта или WP установени с тракинг системата е 100 лева. В случай, че контестацията е основателна, таксата за разглеждане на трака се връща на подалия контестацията.

XIV. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

1. Сборът от измереното време за преминаване по маршрута на етапите и наложените наказания определят резултата на екипажа.

2. Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време от преминаването на всички етапи. В случай, че след приключване на последния етап има екипажи с равно сумарно време, критерий за по-предно класиране става броя на по-предно класиране в етапите. При равен брой се гледа класирането в последния етап.

3. По време на състезателен етап и след неговото приключване може да се вадят междинни, временни и неокончателни резултати от екипа по Времеизмерване.

4. Официални резултати се обявяват от организатора на състезанието на предвидените за това места само след налагане на всички наказания.

5. Класирането за съответния етап се прави на база официалните резултати за етапа.

6. За клас „Средна Скорост“ победител в състезанието е екипажит с най-близка до зададената от Организатора скорост за преминаването на етапа (30 km/h).

7. След изготвяне на окончателното класиране за състезанието, екипажите участващи във веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE получават точки, само ако са сформирани групи от най-малко 3 автомобила в клас. В случаите, когато не се сформират групи, се получават 50% от точките в класирането.

8. За годишното класиране се изготвя и класиране за навигатори, независимо от пилота в различните състезания, като навигатора получава същите точки като екипажа за конкретното състезание. В края на годината се сумират точките от всички състезания и се определят годишните победители при навигаторите.

9. Класираните на първите 15 места екипажи получават следните точки за веригата BULGARIA TROPHY CHALLENGE:

1st	30 точки		9th	9 точки
2nd	24 точки		10th	7 точки
3rd	21 точки		11th	5 точки
4th	19 точки		12th	4 точки
5th	17 точки		13th	3 точки
6th	15 точки		14th	2 точки
7th	13 точки		15th	1 точки
8th	11 точки			

XV. НАГРАЖДАВАНЕ

Организаторът раздава награди и купи, съгласно финансовите си възможности и привлечените спонсори.

За церемонията по награждаване всички призьори са длъжни да се явят в опрятен и стегнат вид с (фанелки, гащеризони, якета) на организатора на състезанието или спонсори на състезанието или екипажа. Няма да бъдат допускани до церемонията състезатели в неприличен вид и облекло.

При неявяване на церемонията екипажът подлежи на санкция – глоба в размер на 200 лева платими на Организатора на състезанието.

XVI. ИЗИСКВАНИЯ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАТОРИТЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА КРЪГ ОТ ПЪРВЕНСТВОТО „BULGARIA TROPHY CHALLENGE"

1. Да получи всички необходими разрешения и да представи следните документи:
   - Допълнителен правилник на състезанието
   - План за сигурност на състезанието
   - Разрешения от съответната община/и, Държавно Горско стопанство на чиято територия се провежда, уведомления за състезанието към местното полицейско управление, уведомление и наличие на медицински екип и реанимобил.
   - Застраховка „Гражданска отговорност" на състезанието с минимално покритие 300 000 лева.
   - Програма на състезанието.
2. Да осигури Наблюдаващ и Технически комисар от АФБ.
3. Да спазва стриктно изисквания на Специалния Правилник Трофи 2023.
4. Да използва унифицирани карнети, протоколи и знаци приети от Комисия Крос Кънтри Рали и Офроуд към АФБ (Приложение 1).
5. Да полага грижи за опазване на природата (екология) и обществени и частни имоти, върху (около) които провеждат своите събития.
6. Да осигури задължително система за GPS сателитно проследяване (Приложение 2) за всички състезатели. Да осигури на екипите за времеизмерване и GPS контрол условия, техника и ограничен достъп до мястото на заседанията им. Да осигури одобрени от техн.комисия условия и място за заключителен технически преглед. Да предава всички документи от Времеизмерването и контролите на Наблюдаващият от АФБ по време на състезанието.
7. Да осигури условия (нощувка, горива, машина 4ь4) за проверка на трасетата от представител на Комисия по трасетата на АФБ или упълномощено от АФБ лице преди състезанието (чл.45.3 т.1 от Наредбата за АФБ)

XVII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. С настоящият правилник се уреждат условията за участие в открито първенство - веригата офроуд състезания BULGARIA TROPHY CHALLENGE.
2. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи или отмени състезанието.
3. Всеки състезател, водач и механик трябва да познава разпоредбите на Наредбата за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, настоящия специален правилник и допълнителния правилник на организатора и се задължават да го спазват.
4. **Непознаването на специалния правилник не освобождава участниците да изпълняват съответните задължения и да понасят съответните наказания и отговорности.**

5. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

6. Компетентните лица, които вземат решения в случаите непредвидени в този правилник са СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ на всяко едно конкретно състезание и наблюдаващият от АФБ.

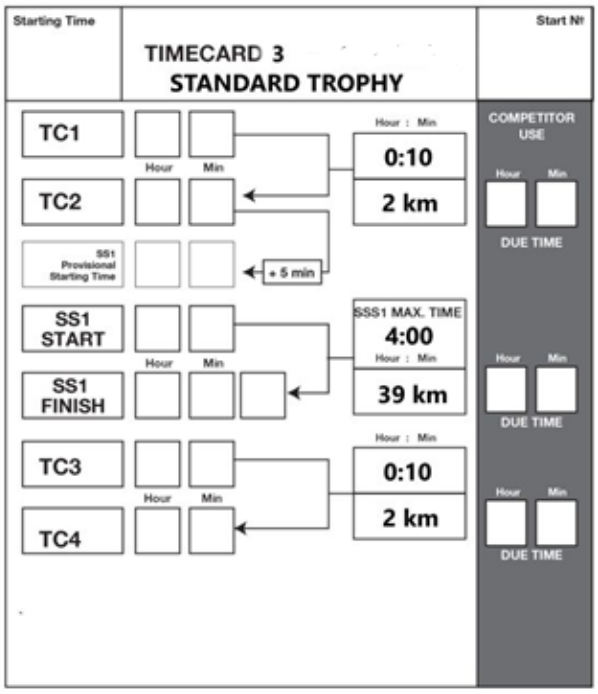
7. При възникване на спорни ситуации, след състезанията компетентна за решаването им е комисия Крос Кънтри Рали и Офроуд към АФБ, като решенията се взимат с обикновено мнозинство.

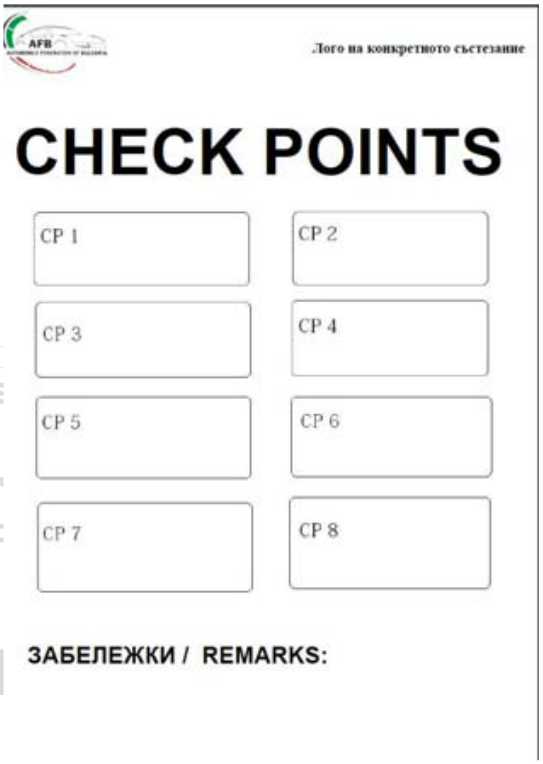
8. Наблюдаващият състезанието представител на АФБ изготвя доклад за състезанието в тридневен срок от приключването му.

В случаи на неизпълнение на изискванията и задълженията от Организатора и неспазване на „СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОФРОУД СЪСТЕЗАНИЯ BULGARIA TROPHY CHALLENGE” резултатите на състезателите от конкретното състезание няма да бъдат зачетени за годишното класиране.

Настоящия Специален правилник бе приет от Комисия Крос Кънтри и Офроуд към АФБ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1





ПРОТОКОЛ НА КОНТРОЛА N: (Име и място) час на пристигане…. час на тръгване….		
Екипаж N:	Време на преминаване	Забележки
1. Xxxxx	час/минути	
2. XXXX	час/минути	

Приложение 2

ТРАКИНГ СИСТЕМА

„*Race Tracking* “

ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ

Категории Expert, Standard, Regularity

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 ТРАКИНГ системата ***Easy*** Tracking Race е продукт използващ GPS позициониране и GPRS трансфер на данни.

1.1. Онлайн решение за рали контрол и интерактивна комуникация с организационните екипи.

1.2. **Системата е разработена, поддържана и обслужвана** от **организатори** и **активни пилоти.**

За тези, които нямат тракери се заплащат 100 лева депозит, който се връща след състезанието

1.4 . Тракера се монтира по време на административния преглед или преди него, и се тества по време на техническия преглед от екип на ***Easy*** Tracking Race

1.5. Тракера се демонтира в края на състезанието, или при отпадане на екипажа от екип на Easy Tracking Race

1.6 .Устройството има вградена батерия, която осигурява изпращането на информация в случай на загуба на директното захранване.

1.8. Забранява са разглобяването и демонтажа на елементи от системата, както и прекъсването на директното захранване. **Проверки ще бъдат извършвани по време на техническите прегледи и по време на състезанието.**

2. ФУНКЦИИ

2.1.Тракерът предава данни в реално време към сървър, относно позицията и състоянието на автомобила на определени времеви периоди.

2.2.Тракерът се активира в момента, в който получи захранване при монтажа му по време на техническият преглед в началото на състезанието.

3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1.Размери (в мм): 63 gr, 92.5 x 57.6 x 14 mm (L x W x H)

2.Детайли:

- Работно напрежение: от 6V до 30V DC.
- Номинално напрежение 12V.
- Консумация на ток (при 12.6V напрежение): 110mA r.m.s.
- Максимална мощност – 2W

4. ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ

4.1.ВАЖНО !!! Ключ масата на автомобила НЕ ТРЯБВА да прекъсва захранването към тракера!

4.2.Задължение на състезателя е да подготви необходимото ДИРЕКТНО ЗАХРАНВАНЕ от акумулатора на автомобила съгласно приложените схеми.
4.3.Захранването трябва да бъде посредством изолиран „многожилен" кабел – 2 x 1.5mm2 – с ЧЕРВЕН и ЧЕРЕН цвят на изолацията.
4.4.В схемата на захранване е задължително да се интегрира предпазител– 5A непосредствено след акумулатора.

4.5.При представяне на автомобила на техническия преглед, захранващият кабел трябва да бъде предварително подготвен и свързан към акумулатора на автомобила.
4.6.Захранващият кабел трябва да излиза от средата на таблото на автомобила и да има минимум 50 см. свободна дължина (позиция за монтаж).

5. ЕЛЕКТРИЧЕСКИ НАКРАЙНИЦИ

5.1.Захранващите кабели в купето на автомобила трябва да бъдат с предварително подготвен с тип кабелни обувки показани на картинката, които се предоставят от организатора

6. МОНТАЖ

6.1. Системата се монтира преди техническия преглед.
Монтажът на тракера се извършва посредством:

- Кабелни превръзки („свински опашки”);
- Велкро лента;

6.2.Задължение на състезателя е да предостави достатъчно място за тракера съгласно изискванията за позицията за монтаж.

7. ПРИМЕРНА ПОЗИЦИЯ ЗА МОНТАЖ

7.1.Общ изглед за монтаж на тракинг системата:

В схемата на захранване е задължително да се интегрира предпазител– 5А непосредствено след акумулатора.

Приложение 3

МИНИМАЛЕН диаметър в mm	***Изисквания към защитната клетка Стандарт Трофи, Модифицирани и Прототипи***
45 x 2.5 **ИЛИ** 50 x 2.0	Считано от 2025 година клетките на всички състезателни автомобили трябва да са изработени с тръби от студено изтеглена безшевна нелегирана въглеродна стомана.
42 x 2.0	**До 2025 година с** минимален диаметър на тръбите за изработка на клетките на съществуващи и нови състезателни автомобили от студено изтеглена безшевна нелегирана въглеродна стомана.
38 x 2.5	***До 2023 година със защитна клетка изработена от студено изтеглена безшевна нелегирана въглеродна стомана с диаметър на тръбите по-малък от минималния само ако са участвали в първенството през 2019 и/или 2020 година.***

AFB
AUTOMOBILE FEDERATION OF BULGARIA